


ЧЛАНЦИ У НОВИНАМА О ПРОТЕСТУ

БЛИЦ

Protest auto škola u centru Beograda

N.K./N.R./Tanjug | 17. 04. 2015. - 13:04h  17:06h | Foto: N.R. | [Komentara: 50](#)

Predstavnici autoškola iz cele Srbije su danas u protestnoj vožnji u Beogradu, jer Ministarstvo unutrašnjih poslova nije prihvatilo njihove predloge koji se odnose na novi Zakon o bezbednosti saobraćaja.



- Zatvoren je Bulevar revolucije ka centru grada, gužve ima i u blizini Kolarčeve zadužbine, dok je Slavija, koja je bila blokirana par sati, sada prohodna. Gužve ima i kod Skupštine grada - izjavili su u "Žutom taksiju".

Posle protestne vožnje centralnim gradskim ulicama, vozila auto škola okupila su se ispred Doma Narodne skupštine.

Predstavnici auto škola rekli su da neće prekinuti protest dok im se ne obrati neko od zvaničnika MUP-a, a generalni sekretar Privredne komore auto škola Petar Rašeta je objasnio da je do protesta došlo jer tokom jučerašnjih razgovora sa nadležnima dogovor nije postignut.

- Osnovni cilj protesta je da sprečimo primenu novog pravilnika koji još zvanično nismo videli, ali smo upoznati s njim i znamo da je na štetu auto škola - rekao je Rašeta.

On je kazao i da tokom jučerašnjeg razgovora sa načelnikom Uprave saobraćajne policije Vladimirom Rebićem nije postignut dogovor i da sada čekaju nekog od viših zvaničnika MUP-a ili Vlade Srbije da im se obrati.

Rašeta je, napomenuvši da s njima tokom dana niko od nadležnih nije razgovorao dodao da će predstavnici auto škola ostati tu gde jesu "dok nas ne primi ili neko iz MUP ili iz Vlade koji je višeg nivoa od Rebića, jer s njim ne možemo da razgovaramo".

Prema njegovim rečima, u prethodnom periodu, zbog zakonskih izmena u vezi polaganja vozačkih ispita koje je doneo MUP od 950 auto škola zatvoreno je njih 430.

Rašeta je istakao i da će najavljene izmene Zakona o bezbednosti u saobraćaju dovesti do toga da se trenutno postojeći broj auto škola smanji za polovinu.

On je istako da na taj način država forsira monopol i onemogućava obrazovanje malih i srednjih preduzeća, odnosno auto škola.

- Takvim pristupkom se diskriminišu građani, jer i sada ima regiona u kojima ne postoji obuka za

pojedine kategorije vozača pa građani moraju da putuju i po stotinu kilometara da bi dobili željenu obuku - ističe Rašeta.

On je dodao i da zbog zatvaranja mnogih autoškola u manjim mestima u Srbiji ljudi imaju dodatni trošak zbog odlaska na obuku u druge gradove.

KUPIP

KOLAPS U BEOGRADU: Protest auto škola, blokiran saobraćaj od Autokomande do Slavije!

Beograd 14:10, 17.04.2015.

Autor: Agencija BETA

Generalni sekretar Privredne komore autoškola Srbije Petar Rašeta kazao je agenciji Beta da su autoškole nezadovoljne tretmanom u MUP-u i izmenama pravilnika za polaganje vozačkog ispita



Foto: Twitter/bgsaobracaj.com

BEOGRAD - Predstavnici autoškola iz cele Srbije održali su danas protestnu vožnju u Beogradu, jer Ministarstvo unutrašnjih poslova nije prihvatilo njihove predloge koji se odnose na novi Zakon o bezbednosti saobraćaja. Kako javlja reporter Bete, saobraćaj je blokiran od Autokomande do Slavije.

Generalni sekretar Privredne komore autoškola Srbije Petar Rašeta kazao je agenciji Beta da su autoškole nezadovoljne tretmanom u MUP-u i izmenama pravilnika za polaganje vozačkog ispita.

Kako je naveo, prethodnim izmenama polaganja vozačkog ispita, kojim je između ostalog povišena i cena ispita, od 950 škola u Srbije je ostalo 430.

On je naveo da će novim izmenama broj preostalih autoškola biti dodatno smanjen. On je dodao i da zbog zatvaranja mnogih autoškola u manjim mestima u Srbiji ljudi imaju dodatni trošak zbog odlaska na obuku u druge gradove.

Вечерње новости

Vozače neće imati ko da obučī

T. S. | 17. april 2015. 20:03 |

U Beogradu protestovale auto-škole iz cele Srbije, zahtevajući izmene ZOBS. Ozlojeđeni zbog video-nadzora, tahografa, odredaba o poligonima...



ISPRED Doma Narodne skupštine u petak su protestovale auto-škole iz cele Srbije.

Nezadovoljni su što Ministarstvo unutrašnjih poslova nije prihvatilo njihove predloge u vezi sa izmenama Zakona o bezbednosti u saobraćaju (ZOBS), koji će, kako navode, ugasiti svaku drugu školu za buduće vozače.

Generalni sekretar Privredne komore auto-škola Petar Rašeta istakao je da je cilj protesta da se spreči primena novog pravilnika.

- Još ga zvanično nismo videli, ali smo upoznati s njim i znamo da je na štetu auto-škola - rekao je Rašeta. - Niko ne planira da prekine protest dok nam se ne obrati neko od zvaničnika MUP.

Među nama ima i onih koji govore da treba da krenemo u štrajk glađu. Zbog zakonskih izmena u vezi polaganja vozačkih ispita koje je doneo MUP od 950 auto-škola zatvoreno je njih 430.

Rašeta je istakao i da će najavljene izmene Zakona o bezbednosti u saobraćaju dovesti do toga da se trenutno postojeći broj auto-škola smanji za polovinu.

- Na taj način država forsira monopol i onemogućava obrazovanje malih i srednjih preduzeća, odnosno auto-škola - rekao je Rašeta. - Takvim pristupom se diskriminišu građani, jer i sada ima regiona u kojima ne postoji obuka za pojedine kategorije vozača, pa građani moraju da putuju i po stotinu kilometara da bi dobili željenu obuku. Ne treba da se čudimo što nam deca voze bez

dozvola. Očekujemo da nam se obrati ministar MUP, jer sa načelnikom saobraćajne policije nismo uspeli da postignemo dogovor. Tražimo da se predloženi pravilnici, kao prateći akti Zakona o bezbednosti saobraćaja povuku, dok zajednički ne nađemo najbolje rešenje.

Buru u auto-školama izazvalo je uvođenje video-nadzora u učionice i na teorijskom ispitu, audio-video nadzora u automobile, instaliranje tahografa u vozila, insistiranje na zabrani da predavač instruktor ne može da bude i ispitivač kandidata, kao i odredba o poligonima. Oni tvrde da su besmislene izmene u vezi sa velikim i kompleksnim poligonima koji bi svaka škola morala da ima. To što se traži, ističu, ne može da ispuni nijedna auto-škola, pogotovo ne one u Beogradu. Odredba da ispitivač kandidata ne može da bude lice koje ga je obučavalo, bilo teoretski ili praktično, kako kažu vlasnici auto-škola, neizvodljiva je u praksi, jer je moguće da, na primer, svih pet ispitivača u toku (dugotrajne) obuke kandidata budu i predavači. Tvrde da ni u jednoj zemlji Evrope ne postoje tahografi u vozilima, kao i da će to bespotrebno poskupeti proces obuke.

Protest je počeo vožnjom beogradskim ulicama kojima je prodefilovalo 108 automobila iz cele Srbije. To je u gradu izazvalo saobraćajni kolaps.