

## **Извештај са састанака радне групе 02.12.2019.**

Поштоване колеге, остао сам дужан извештај од прошлог понедељка. Разлога је много а највише је то што нисмо баш били вредни тај дан. Ипак неке ствари смо тада урадили:

1. покренуте су иницијативе за хитну измену ЗОБС
  - a. члана 307. тако да се више не могу да се затварају школе због грешака које праве запослени
  - b. чланова који нам забрањују рад 2 године због забране управљања возилом, ове одредбе избацујемо потпуно
  - c. чланова који прописују полигон, након овога полигони остају само за АМ, А1, А2 и А категорију
2. такође покренут је иницијатива за измену Закона о ПДВ тако да се оспособљавање возача убаци у групу са умањеним ПДВ-ом, тако да би ПДВ био 10%.

На жалост нисмо успели да се договоримо око најважније ствари, а то је цена оспособљавања, један део групе сматра да је немогуће тражити већу цену, други да би било добро задржати садашњу укупну цену оспособљавања али смањити број потребних часова ТО и ПО и трећи део групе инсистира на повећању цене часа од око 80%.

## **Извештај са састанка овог понедељка 09.12.2019.**

Овог понедељка смо били вреднији, много вреднији. Прешли смо цео ЗОБС, упоредили са европским директивама, дотерали текст, и покушали да ублажимо казнене одредбе.

И даље смо се разилазили на неким темама али смо се држали правила да где се драстично разилазимо треба да оставимо како је и било па нека неко други (МУП) о томе одлучује.

Највећи проблем нам и даље прави члан 307. и спорна одредба због које ауто школе могу бити затворене, било би одлично када би сви покушали да смисле текст овог члана да буде такав да се даје могућност затварања само за ауто школе у којој су одговорно лице и запослени заједно и наменски несавесно радили како би дошли до незаконите користи за себе или кандидате.

У овај члан додали смо и став који гласи: „Ако се у надзору утврди да правно лице, односно огранак, не води евиденције на прописан, уредан или тачан начин територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, наложиће решењем отклањање недостатака и одредити рок за отклањање.“

По коментарима на интернету видим да се подигла велика прашина око предлога да се **смањи број инструктора** који су услов за испуњавање услова. Осећам да је потребно објашњење за овај предлог. Наиме вема су велике шансе да се у потпуности примени одредба директиве ЕУ по којој испитивач неће моћи да ради као инструктор у некој ауто школи, из овог разлога ће доћи до смањења броја инструктора у ауто школама како би могли да раде само као испитивачи. Поред овога на смањени број инструктора утиче већ сада мала плата, велика одговорност и мало нових младих инструктора. Претпоставили смо да ће због овога многе школе имати потешкоће да испуне услов да имају најмање три инструктора па је тако и дошао овај предлог у наш документ.

Остало нам је још пар ситница да одрадимо, и да коначно покренемо и иницијативу за промену минималне цене и дефинисање максималне.

За следећи састанак смо позвали господина Небојшу Арсова из МУП-а да са њим прошђемо све ове теме и видимо размишљање наших „колега“ у овом послу.

Радна верзија одредби ЗОБС-а је у прилогу, молио бих ваше коментаре на [office@autoskolesrbije.org](mailto:office@autoskolesrbije.org)

До следећег јављања, Младен Рашета