

Poštovane kolege,

vremena su teška za nas, svakih par dana stiže nova prijava nekome od nas, u najvećem broju slučajeva teško da smo mogli da sprečimo te greške koje urade naši zaposleni, nekad su te greške prema oceni USP velike a nekad sitne ali u svakom slučaju plaćamo kazne za svaku sitnicu i često osećamo nepravdu zbog toga.

Pokušavali smo godinama da nateramo MUP da menja zakon i pravilnike kako bi se ta nepravda ispravila, ali taj proces je veoma spor i često dobijemo i još težu situaciju.

Nastavljamo sa borbom za izmenu propisa, ali moramo i nešto drugo da uradimo. Postoji još dva načina borbe na sudu uz dobrog zajedničkog advokata i da pokušamo da narpavimo sistem rada takav da se ne prave greške.

U ovom tekstu napisaću odličan predlog o kojem moramo svi da razmislimo i ukoliko nam se dopadne ideja da zajednički što pre krenemo u taj proces:

U pitanju je **softver koji će onemogućiti zaposlenog da pravi greške**, to je neki vid sveopšte kontrole rada zaposlenih u auto školi.

Šta možemo da kontrolišemo:

1. instruktore – rok trajanja licenci, lekarskog uverenja, vozačke dozvole, pauza 11 sati, nedeljna pauza, unos podataka za PO (kodovi časova, pređeni put, vreme), tahograf kartice...
2. vozila – registracija, tehnički pregled, šestomesečni tehnički pregled, oprema na vozilu, duple komande, redovne servise, kilometražu
3. ispitivače – licence, računare, video nadzor, čuvanje video zapisa, izveštaji...
4. predavače – tema na času, broj kandidata u učionici, pauza između časova...
5. objekti – poligon, učionica, računari...
6. kandidate – lekarsko uverenje, prvu pomoć, uslove za izlazak na ispit, usove za obuku (pomagala), kodove PO i TO koji slede, ugovori...

7. finansije – porezi na dobit i pdv, obaveštenje o završenoj obuci i potrebi plaćanja obaveza, istekle rokove za plaćanje rate za obuku, obaveštenje o roku za plaćanje rate lizinga za vozila...

O čemu se radi?

Već sada postoji stara verzija softvera koji ovo radi, u pitanju je Autoškolaonline (ASO), razvoj ovog softvera finansirali su članovi PKAŠS još pre 12 godina, tada je ovaj softver pomogao svima da pokrenemo rad sa što manje opterećenja.

Uslovi rada se od tada nisu popravili samo smo uvođenjem ISOa došli u situaciju da se i najmanja greška sankcioniše. Iz ovih razloga postoji potreba da se ASO unapredi. Za ovo ponovo moramo u početku uložimo određeni novac kako bi samo za nas platili bar jednog programera.

Ideja je da se nas što više skupi i da zajednički platimo programera da završi noviju verziju ASOa a da nakon toga kroz popuste u naknadi za korišćenje softvera vratimo uloženi novac. Ukupno je potrebno oko 4000€ i 4 meseca rada da bi se gore pomenute kontrole grešaka implementirale u softver i bile spremne za korišćenje.

Ceo ovaj projekat do sada i spomenuto unapređenje radiće firma 4WEB sa programerom Milanom Poznanovićem na čelu.

Kako bi taj sistem radio? Kratak opis kroz primere.

Svi zaposleni u auto školama imaju nalog na ASO, i pre početka vršenja nekog posla u školi prvo bi trebalo prijaviti se na sistem ASO. Odmah nakon prijave ukoliko ima nekih obaveštenja softver će prijaviti i po prioritetu složiti ista.

Na primer: **instruktor** počinje sa obukom, seda u vozilo i prijavljuje se na ASO. Ukoliko nije bilo **11h pauze** ili nije bilo **nedeljne pauze** odmah dobija to obaveštenje i upozorenje da ne sme da nastavi sa radom. Isto bi bilo i u slučaju **isteka lekarskog uverenja ili licence**, stim što za ove važne datume dobija obaveštenje i **15-30 dana** ranije. Zatim iz menija bira vozilo koje će koristiti za obuku, ukoliko i na tom vozilu ima nekih

obaveštenja i tu dobija poruku na ekranu, na primer **istekla registracija** ili postoji potreba za **tehničkim pregledom**. Takođe biće obavestavan o potrebi redovnog servisa ukoliko je pređena odgovarajuća kilometraža. Nakon ovoga unosi podatke o kandidatu i početku časa. Tu dobija predlog da proveriti **pomagala i ličnu kartu** koje je kandidat u obavezi da ima, i takođe dobija predlog koje **kodove PO** može da radi (oveko izbegavamo greške unosa kodova i rada u noćnim uslovima). Ukoliko instruktor pokuša da započne čas bez odgovarajuće pauze između časova i za to dobija upozorenje.

Slično bi bilo i sa **ispitivačima i predavačima**. **Administratori** bi morali da se prijavljuju na sistem pri dolasku na posao i provere obaveštenja kako bi mogli na vreme da reaguju ukoliko je potrebno vršiti registraciju vozila, ili možda prijavu ispita i slanje **inicijalnog** spiska. Takođe čim jedan kandidat završi obuku stiže obaveštenje o potrebi plaćanja poreza za taj deo obuke.

Smatramo da smo pokrili sve moguće greške i predvideli svaki korak zaposlenog, naravno u test periodu koji će trajati jedan mesec svi ćemo moći da kažemo naše predloge i predložimo još neke detalje oko ove za nas veoma bitne stvari.

Šta ovaj softver još radi?

Već sad korisnici ASOa mogu da vode evidencije o kandidatima, vozilima i zaposlenima. Generisanje ugovora sa kandidatima. Vođenje detaljnih finansija kandidata.

Takođe postoji sistem vežbi, testova i sistematskih vežbi koji omogućavaju predavačima da imaju veoma dobre rezultate u TO kandidata, a kandidatima omogućava da se sprema maksimalno za ispit. Sva pitanja se ažuriraju redovno i sve izmene sve menjaju u momentu kad ih primetimo. Sva pitanja su komentarisana pa tako kandidati mogu da iz komentara provere i nauče odgovore na pitanja koja im nisu jasna.

Sve što kandidati uče van auto škole predavač može da prati iz auto škole i prilagođava pitanja tako da se postigne maksimalan učinak u učenju i pripremi za teorijski ispit.

Sistem vežbi će se dodatno unaprediti nakon što se završi izrada sistema kontrole rada zaposlenih.

Koja bi bila cena korišćenja softvera nakon unapređenja?

Do sada su softver koristili samo članovi PKAŠS i nisu ga plaćali, međutim vreme nas je naučilo da bez stalnog unapređenja i stalno zaposlenog programera ne možemo da ispratimo sve potrebno za naš rad pa će i cena da se koriguje.

Predlog je da se za korišćenje administrativnog dela softvera plaća od 20 – 50€ mesečno zavisno od funkcija koje će neka škola izabrati da koristi i od broja auto škola koje pristanu i potpišu ugovor o korišćenju, što više korisnika to je jeftinija cena korišćenja.

Šta dalje?

Ukoliko se zainteresovani za učestvovanje u ovoj ideji i daljem korišćenju softvera potrebno je da nam pošaljete podatke pravnog lica i lica odgovornog za kontakt sa nama na email info@autoskolaonline.rs

Takođe prosledite ovaj dokument i drugim kolegama za koje mislite da mogu da budu zainteresovani.

Prijava zainteresovanih traje do 27.05.2021., nakon ovoga uz jedan online sastanak ćemo pričati o detaljima i krenuti u realizaciju.

Za sva pitanja obratite nam se putem emaila: info@autoskolaonline.rs ili pozivom na 063/59-95-95 (Mladen Rašeta)